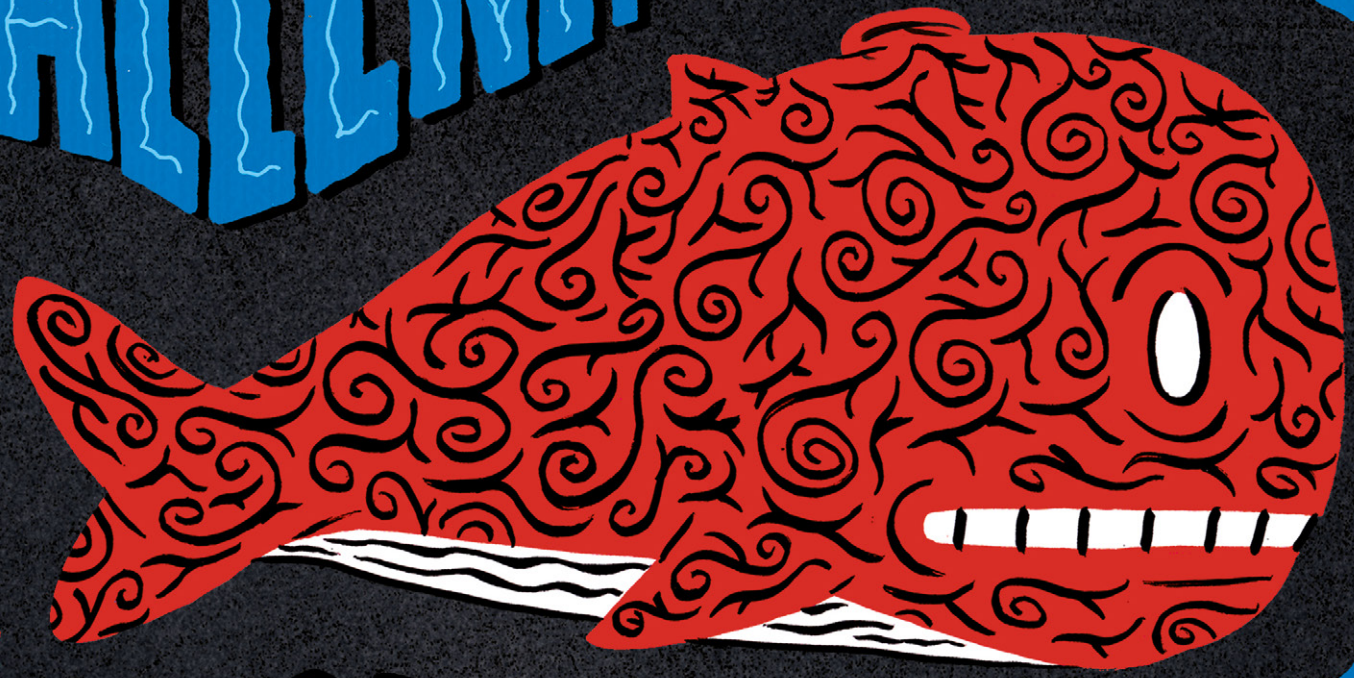
DARÍO ADANTI

Astiberri

LA BALLENA TATUADA

o

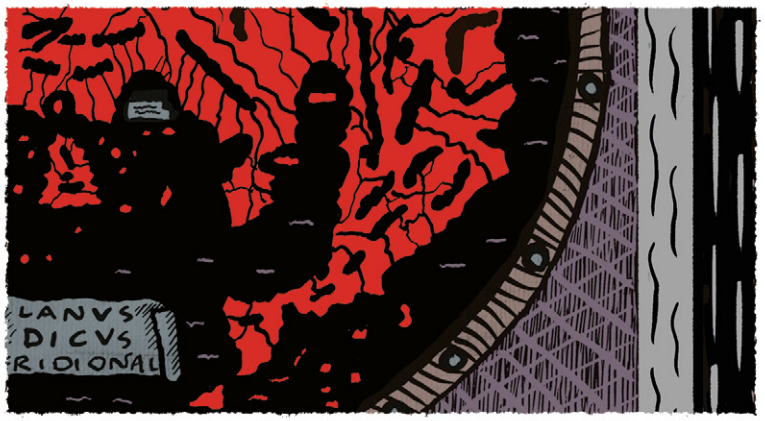
UNA HISTORIA DE LA PRIMERA AL VUELTA MUNDO



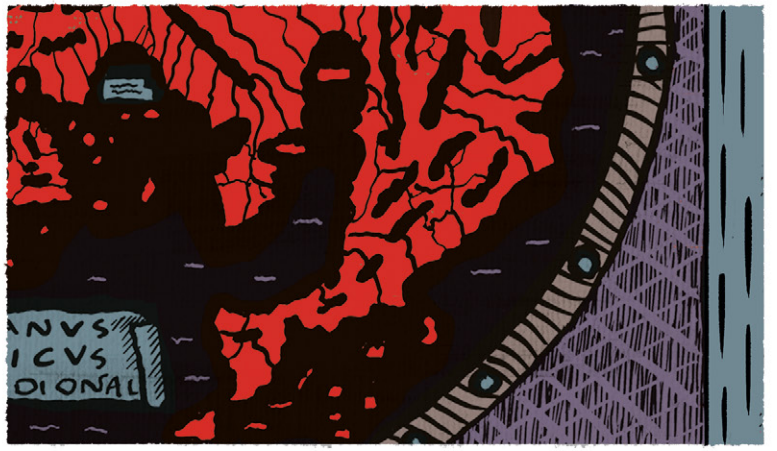
En 1480 el cosmógrafo alemán Henricus Martellus presentó un mapa al Vaticano, producto de largos años de trabajo...

Martellus había dibujado una extensión de tierra allí donde se creía que no había nada.

Una extensión al final del oriente conocido que coincide con el continente americano...



Una tierra desconocida dibujada en el límite este de la Asia conocida...



...y cuyo extremo sur se parece mucho a lo que hoy conocemos como Tierra del Fuego.

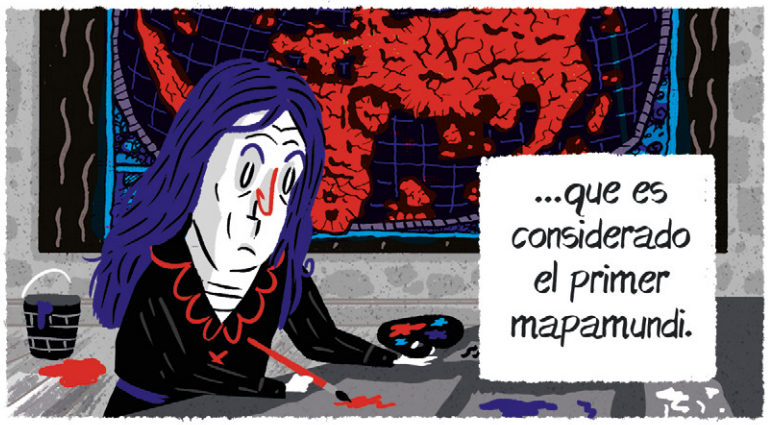
En 1492, después de 12 años de que Martellus terminara su mapa, Colón llegó a América.

Quién fue Colón sigue siendo hoy un misterio, pero ¿conocía el mapa de Martellus?

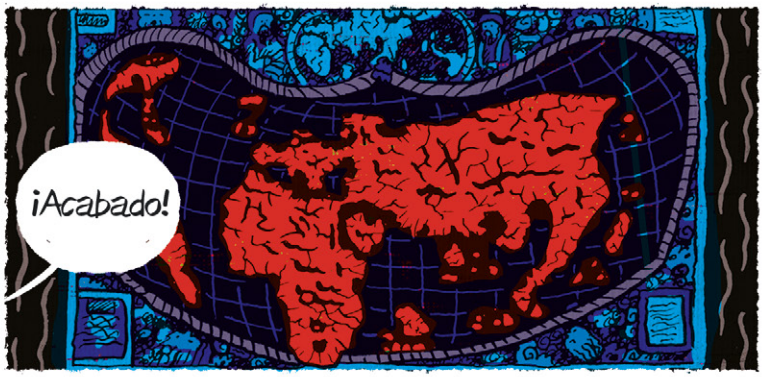
La historia dice que fue el navegante italiano Américo Vespucio quien comprendió que aquello no era Asia, sino un continente desconocido...

Si Colón no había llegado a Asia, entonces no había demostrado que la Tierra fuera redonda.

En el año 1507, otro cartógrafo alemán, Martin Waldseemüller, presentó otro mapa...

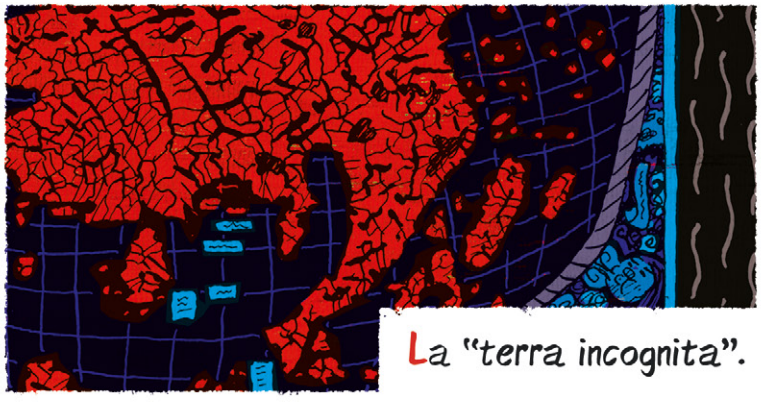


El mapamundi de Waldseemüller parte del mapa de Martellus, pero lo amplía con todo lo descubierto desde Colón hasta entonces.

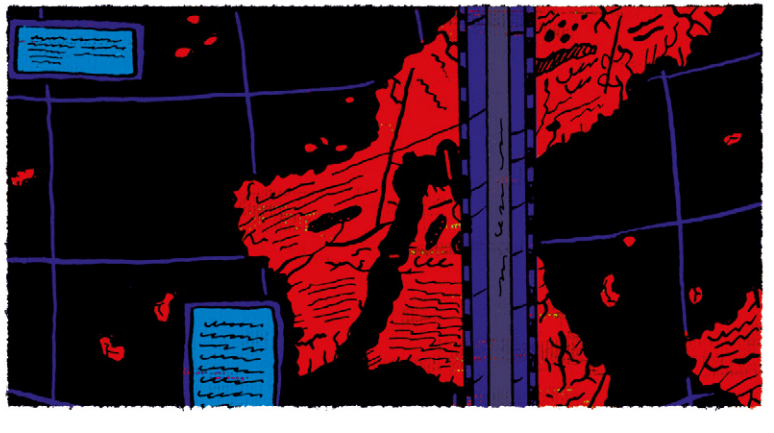


A la izquierda dibujó el nuevo pedazo de tierra descubierto por Colón más allá de "la mar Océana", al que llamó América...

Pero en el extremo derecho del mapamundi, al este del Lejano Oriente conocido, seguía aquella lengua de tierra austral.

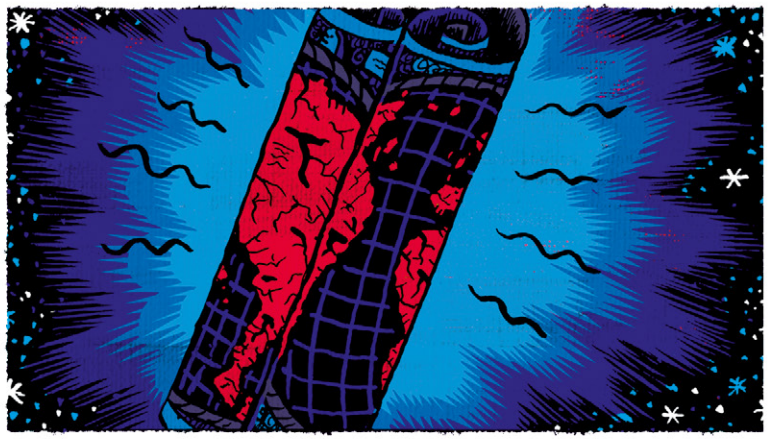


Pero lo que en el trabajo de Martellus apenas se insinúa aquí se ve claramente: un ***estrecho***.



Todo aquel que creyera que la Tierra era redonda, y no había marino que no lo supusiera, no tenía más que enrollar aquel mapa...

...para ver el contorno completo de América años antes de que los europeos la "descubrieran".

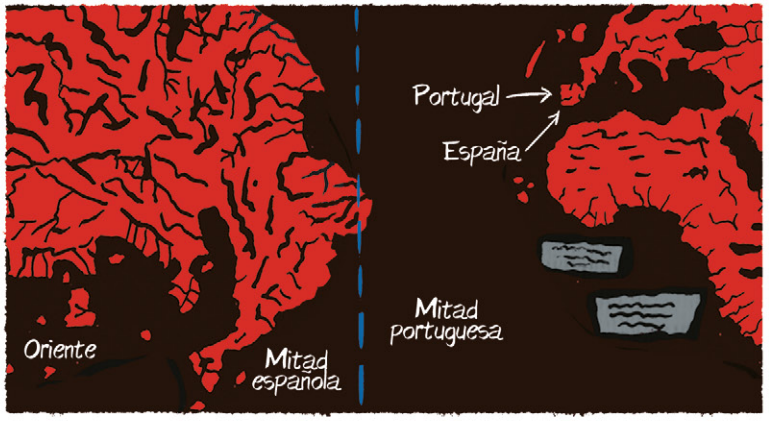


Los portugueses **Fernando de Magallanes**, experto marino, y **Rui Faleiro**, reputado cosmógrafo, estaban convencidos de la curvatura de la **Tierra**.

Ignorados por **Portugal**, **Magallanes** y **Faleiro** consiguieron el apoyo del mercader y financista burgalés de origen sefardí **Cristóbal de Haro**.

Entre los tres convencieron al joven **Carlos I** de que existía un paso hacia las **Indias** al sur del nuevo continente: el paso que **Colón** no había encontrado.

España buscaba un nuevo camino hacia oriente porque el **Tratado de Tordesillas** dejaba las rutas orientales bajo bandera portuguesa.



El cartógrafo **Rui Faleiro**, sin embargo, en el último momento, se negó a embarcar.

El 20 de septiembre de 1519, **Magallanes** zarpó de **Sanlúcar de Barrameda** hacia "terra incognita".

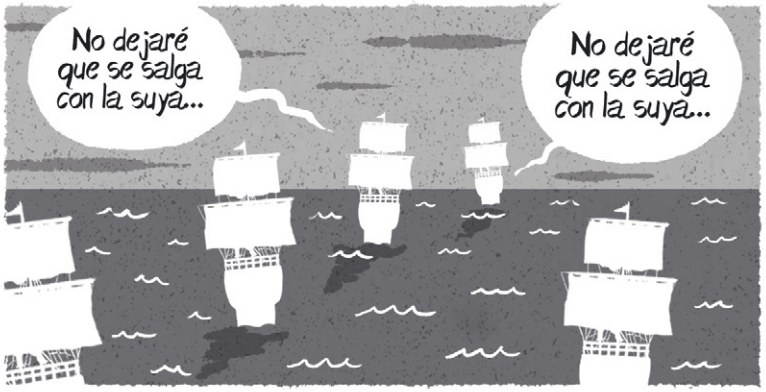
Su expedición a las islas de las **Especias** estaba compuesta por 5 naves y 260 tripulantes.

En reemplazo de Faleiro, el rey Carlos nombró a Juan de Cartagena capitán de la nao San Antonio y veedor general de la flota.

Entre la marinería se rumoreaba que Cartagena era hijo ilegítimo del arzobispo Rodríguez de Fonseca, hombre fuerte del Consejo de Indias.

Magallanes y Cartagena chocaron desde el primer momento: la Armada de la Especiería nacía condenada.

Iban en busca de un paso que figuraba en un mapa, pero que bien podría ser producto de la imaginación de un marinero o el error de algún cosmógrafo...



Faleiro se quedó en tierra y todos los cronistas aseguran que perdió la razón.

De las 5 naves y 260 hombres que partieron al fin del mundo aquel 20 de septiembre de 1519...

...solo una, la Victoria, con 18 marineros...

...regresó navegando siempre en la misma dirección al mismo puerto.

Y ni Magallanes ni Cartagena serán uno de aquellos 18 marineros.

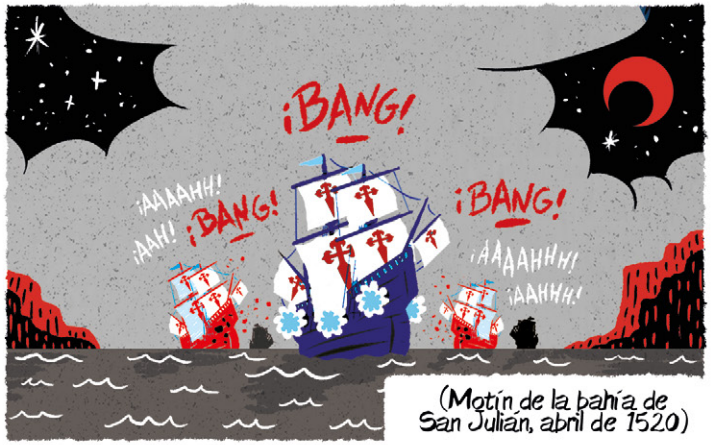
Fin

La mayor gesta del hombre fue en nombre de España, cierto...

...pero fue el proyecto de un extranjero.

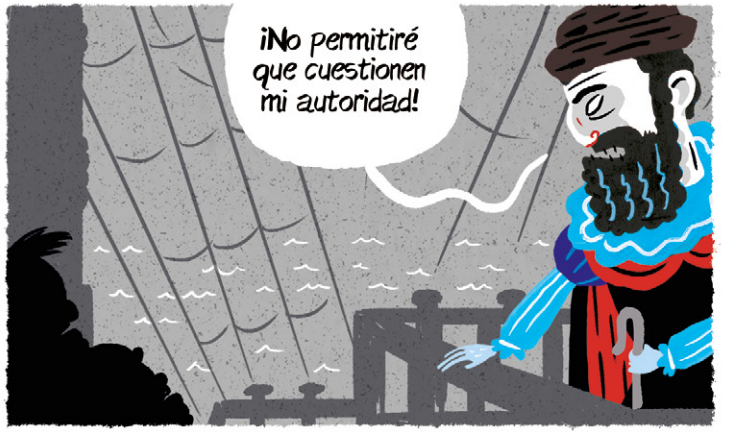
Por eso entre la tripulación había quien desconfiaba del forastero:

...y lo traicionarán sus capitanes y lo traicionará algún marinero.



Y Elcano está entre los patanes que conspiran contra Magallanes.

Pero el luso no es de hincar la rodilla, y aunque hoy navega para Castilla...



...traicionando al que ayer fuera su reino...

...no dudará ante los traidores: o los mata o los deja en la orilla.

Y allí, en San Julián, donde el miedo se desborda,
vimos a aquel grumete saltar sin más por la borda.

Estaba escrito en la ballena, pero no le hicimos caso,
pusimos rumbo a la muerte buscando el maldito paso.

260 zarpamos
y solo 18 regresamos a puerto...

Pero a Elcano le perdona la vida, que de nada le servirá muerto.

Ni siquiera el portugués intuía que si él moría en la travesía...

...solo aquel vasco podía llevar a los hombres a puerto...

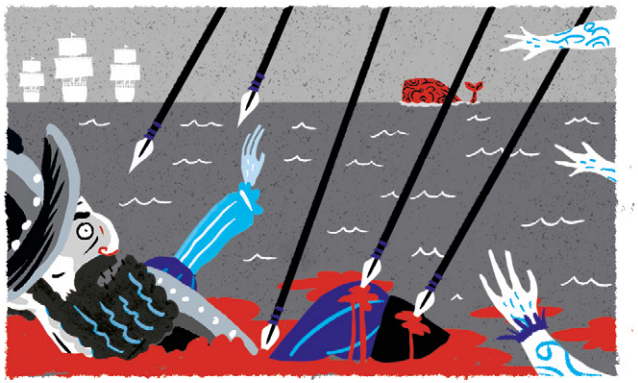
...y atracar naves en Andalucía.

(Salida de San Julián, 21 de agosto de 1520)

Magallanes hallará el paso
y un mar que era todo extensión...

...que diezmará a la tripulación:
los mata de sed, fiebre e inanición.

Y el portugués morirá en Filipinas...



...cubriendo de sus hombres la huida,
le llega el fin en una lanza asesina.

Elcano queda al frente de la Victoria:
de mercancías, hombres y derrotero...

Y elegirá seguir con rumbo oeste,
dándole la vuelta al mundo entero.

Llegará al fin al Moluco
cumpliendo el sueño del extranjero.

260 zarpamos
y solo 18 regresamos
a puerto.

La mayor gesta del hombre no fue ayer ni fue en la Luna...
...fue en el XVI, y la fortuna...
...quiso que fueran traidores y en una nao que se desfonda...
...los que gritaran aquello de que la Tierra es redonda.
260 zarpamos, 18 regresamos a puerto...
...y al sur, con la Ballena Tatuada...
...nos dejamos al Niño Muerto.